

«НВ», 9 апреля 1996 г.

«НВ», 13 мая 1996 г.

аюТ

помимо встреч инженерного замка. Новые впечатления. Сегодня проводит лекционное открытие 1998 году.

ерного замка, а также знаменитый Михайловский сад, где перспективе разместится копия бронзовой скульптуры из дворов музея.

Создание такого комплексно-историко-архитектурного ансамбля-заповедника — достойный дар к 300-летию Санкт-Петербурга. В энтузиазме, а также в творческих и производственных возможностях действующих сомневаются не приходится. Но из контекста штабных юбилейных плакатов как-то совершенно выпадает следующее обстоятельство: как сообщила корреспонденту «НВ» дирекция ГРМ, начиная с декабря прошлого года музей не получает ассигнований из госбюджета (за исключением средств на заработку сотрудников).

— В такой ситуации даже плата работы нарядов милиции и жилищной инспекции становится проблематичной, — говорит директор ГРМ Владимир Гусев.

Надежда МАРКОВА

Единый билетно-кассовый центр, атмосфера которого ненавязчиво напоминает лучшие вокзалы Европы, открылся на днях в бывшем зале ожидания на Московском вокзале. Реконструированный российско-финской компанией «Клаусен-С.-Петербург» по заказу Октябрьской железной дороги, новый центр предназначен для продажи железнодорожных билетов на поезд как внутреннего, так и внешнего сообщения, отправляющиеся с любого вокзала города.

Долгожданная церемония открытия состоялась при большом стечении высоких гостей, в числе которых был генеральный консул Финляндии г-н Осмо Липпонен. Первый заместитель мэра Петербурга Владимир Путин, разрезав символическую ленту на пару с начальником Октябрьской магистрали Анатолием Зайцевым, напомнил присутствующим старинную русскую поговорку: «Война — войной, а обед по расписанию». Имелось в виду, что, несмотря на предвыборные баталии, город развивается и живет и одним из приоритетных направлений его развития по-прежнему остается транспорт.

Все расходы по реконструкции единого кассового центра город взял на себя. Пропускная способность этого чуда европейской техни-

ки — 450 человек в смену. При этом пассажиры обслуживают 24 кассы, 8 из которых работают круглосуточно. Продажа билетов осуществляется как за сутки, так и предварительно (то есть за 45 суток до отхода поезда). Все кассы оборудованы компьютерами, адаптированными для работы в системе «Экспресс-2» и заменившими билетопечатающие терминалы старого образца. Как показала практика, на оформление билета в Москве при полном отсутствии очереди уходит всего 35 секунд.

Впрочем, очереди как таковой, по словам Анатолия Зайцева, в новом кассовом зале не будет. Автоматизированная система контроля за очередью фирмы «Nemo Queue» избавит потенциальных пассажиров от подробных неудобств. Птичья от специального ленточного талончика с номером очереди и ожидая загорания этого номера на специальном табло, можно насладиться чашечкой кофе в специально рассчитанном на такой случай буфете или просто посидеть, читая газету.



Кстати, в текущем году на нужды Октябрьской железной дороги в бюджете Петербурга предусмотрено 254 миллиарда рублей. Появилась надежда, что мы будем отлично чувствовать себя, не только покупая билеты по европейской системе, но и совершая обычное путешествие «в плацкартном вагоне».

Екатерина ИВАНОВА
Фото Дмитрия ЛОВЕЦКОГО

«НВ», 20 апреля 1996 г.

Валюту сдаете?

Бора Ивановича Босого из романа «Мастер и Маргарита» лишился криминального оттенка. Хотят и приобретают валюту беспрепятственно. Если, конечно, действуют законным путем.

эту разницу (а она может достигать и двухсот пунктов), поневоле задумавшись, как бы словчить. В этот момент в игру и подключаются «магодетели», ошивающиеся возле любого подобного заведения. Если вы думаете, что никому до ваших денег дела нет, вас нужно показывать в зорухе за большие деньги — как много крупного идиота.

«Валюту сдаете? Покупае-» — эти вопросы первыми бранят вас, едва вы подойдете к окошку пункта обмена валюты. Задающие их плотноты парни, как правило, держат в руках солидные пачки денег — чтобы доверия к ним было больше. Как правило, купят



ее вчетверо, некоторое время разглядывает, трет пальцем и с негодованием возвращает обратно: «Что ж ты, гад, фальшивку суешь?!». И, по-четверо раз, бросает

друг от друга. Теперь может брать благим матом, звать на помощь милицию и бежать по улице, пытаясь отыскать мошенника, — успеха вам в этом безнадежном деле. Кстати, если вы умудрились поймать «разводилу» за рукав, пара здоровенных мужиков объяснят вам своими методами, что нарушать общественное спокойствие дикими криками нехорошо. Спектакль окончен: в лучшем случае вы потеряли 99 долларов, в худшем — те же 99 долларов и благообразный вид.

Облапошивание второе. Наученные горьким опытом, вы крепко держите в руках

купюры из пачки. Вы вновь проиграли. Можете снова возмущаться и кричать, если вам от этого легче...

Возникает законный вопрос: куда смотрит милиция и охрана? Не будьте ребенком: поскольку мошенники работают каждый на своем участке, стражи порядка прекрасно знают, но не трогают по одной простой причине — с ними обычно делаются доходами (тому в истории мы тьму примеров видим). Конечно, можно пойти в отделение и написать заявление, но имейте в виду, что, связавшись с мошенниками, вы сами нарушили закон. А именно статья 160

NEVSKOJE VREMJA -sanomalehti
18.5.1996**MOSKOVAN ASEMA OTTI ASKELEEN KOHTI
EUROOPPALAISTA TYYLIA**

Yhtenäinen lippukassakeskus, jonka ilmapiiri vaistamatta muistuttaa parhaimpia eurooppalaisia rautatieasemia, avattiin hiljattain entisen odotussalin paikalle Moskovan asemalla. Venälais-suomalaisen yrityksen "Clausen St. Petersburg" uudistama ja Lokakuun rautateiden tilaama uusi keskus on tarkoitettu sekä maan sisiaisten että ulkomaisten rautatielippujen myyntipaikaksi riippumatta siitä, milta asemalta matkustaja Pietarissa matkansa aloittaa.

Kauan odotettu avajaisseremonia oli koonnut mukaan paljon arvovaltaisia vieraita, joiden joukossa oli mm. Suomen Pietarin paakonsuli Osmo Lipponen. Pietarin I varapormestari Vladimir Putin leikkasi symbolisen nauhan yhdessä Lokakuun rauteiden paallikon Anatolij Zaitsevin kanssa. Putin muistutti puheessaan lasnaoleville vanhan venäläisen sananlaskun: "sota sotana, mutta lounas aikataulun mukaan". Han tarkoitti tällä sita, että vaikka kaydaankin vaaleja edeltavaa kamppailua, kaupunki kasvaa ja elaa ja yhtenä kaupungin paahuomion kohteena tulee aina olemaan julkinen liikenne.

Kaikista uuden kassasalin kustannuksista huolehti kaupunki. Taman eurooppalaisen ihmeen palveluvalmius on 450 ihmista vuorossa. Matkustajia on palvelemassa 24 kassaa, joista 8 toimii ympäri vuorokauden. Lippuja myydaan vuorokausi ennakkoon, mutta myös taysin ennakkoon (mika tarkoittaa 45 vuorokautta ennen junan lahtoa). Jokaiseen kassaan on asennettu tietokonepaatteet, jotka toimivat Express-2 -systeemin mukaisesti ja ovat taten korvanneet vanhantyylliset lipunkirjoituslaitteet. Kuten kaytanta osoitti, Moskovaan tarvittavan lipun ostoon ilman jonottamista kului pelkastaan 35 sekuntia.

Muuten, vanhan tyylin mukaisia jonoja, kuten mainitsi Anatolij Zaitsev, uudessa kassasalissa ei tule olemaan. Automaattinen jonotusjarjestelma "Nemo-Q" kontrolloi tilannetta niin, ettei matkustajan tarvitse jonottaa epamiellyttavaan vanhaan tapaan. Kun asiakas on siasaan tullessaan repaissyt itselleen oman jonotusnumeron ja odottaa numeron ilmestymista erityiselle taululle, voi han nauttia kupin kahvia erityisesti sita varten tehdyssa buffetissa tai vain istua odottamaan lukien lehteä.

Lisaksi, tana vuonna Pietarin kaupungin budjetissa Lokakuun rautateiden tarpeita varten on varattu 254 miljoonaa ruplaa. On ilmestynyt toive, että voisimme nauttia ei pelkastaan ostaessamme lippua eurooppalaisen systeemin avulla, vaan myös matkustaessamme tavallisessa junavaunussa.

Jekaterina Ivanova

foto: Dmitrij Lovetskij